

Seção São José dos Campos

São Paulo, 21 de outubro de 2013
Ref.: SAE MS 019/13

Regulamentação e Boas Práticas de Segurança

SAE BRASIL AeroDesign 2013

Com o objetivo de facilitar e auxiliar trabalhos referentes à Inspeção de Segurança durante a Competição SAE BRASIL AeroDesign, foi desenvolvido e pela primeira vez tornou-se disponível, na edição de 2006 da Competição, o documento intitulado "**Manual de Boas Práticas de Segurança**". A importância deste documento refletiu-se de forma visível na melhoria das aeronaves, assegurando maior fluidez em todo o processo de Inspeção de Segurança e, em consequência, a realização de um número adequado de baterias bem como um aumento considerável no número de aeronaves classificadas.

O documento tem como objetivos principais fazer com que as aeronaves desenvolvidas e construídas pelas equipes contemplem todos os aspectos de segurança necessários às operações durante a Competição de Voo, bem como auxiliar a todos os participantes na fabricação de aeronaves também bem sucedidas.

A versão de 2013 do documento "**Regulamentação e Boas Práticas de Segurança**" está disponível no *site* da SAE Brasil AeroDesign, na subdivisão **Regras e Relatórios**.

É fundamental que todos os envolvidos (Comissão Técnica, Organização e Equipes) trabalhem visando não somente garantir um aprimoramento técnico dos projetos e dos estudantes, mas, principalmente, garantir a **segurança** necessária às operações durante a Competição de Vôo.

Para maiores informações acerca do documento de **Regulamentação e Boas Práticas de Segurança – SAE AeroDesign 2013**, bem como sobre o **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Diana Krug**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: 0 11 3287- 2033 ramal 129
Fax: 0 11 3288- 6599
E-mail: diana.krug@saebrasil.org.br

Comissão Organizadora
15ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign